

Návrh skladeb pražcového podloží, 2. stavba - žst. Luleč

staničení [km]				délka [m]	navržená skladba pražcového podloží - legenda barev vpravo [cm]																								rozhodu- jící vrt	Před p. tl KL	E	V	zat.	poznámka
od km	identifikace místa	do km	identifikace místa		podkladní vrstva																				konstrukční vrstva									
					spodní					prostřední										horní														
					5	10	15	20	25	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	5	10	15	20	25	30	35	40	45						

Kolej č. 6,8

38,900	začátek koleje	39,213	konec koleje	313						0,5	30	40	<2	násep
--------	----------------	--------	--------------	-----	--	--	--	--	--	-----	----	----	----	-------

Kolej č. 4c OK

39,087	začátek koleje	39,251	konec koleje	164							0,55	30	40	<2	násep
--------	----------------	--------	--------------	-----	--	--	--	--	--	--	------	----	----	----	-------

Kolej č. 4

39,224	začátek koleje	39,427	začátek podchodu	203						0,55	30	80	>8	násep
39,427	začátek podchodu	39,433	konec podchodu	6										podchod
39,433	konec podchodu	39,489	přechod násep/zářez	56						0,55	30	80	>8	násep
39,489	přechod násep/zářez	39,649	konec koleje	160					J47	0,55	4	80	>8	

Kolej č. 4b

39,629	začátek koleje, stávající těleso	39,681	opuštění stávajícího tělesa	52				KS90	0,55	23	130	>8	
39,681	opuštění stávajícího tělesa	40,257	přechod zářez/násep	576				J48	0,55	4	130	>8	
40,257	přechod zářez/násep	40,477	začátek mostu	220					0,55	30	130	>8	násep
40,477	začátek mostu	40,482	konec mostu	5									mostní konstrukce
40,482	konec mostu	40,641	konec koleje	159					0,55	30	130	>8	násep

Kolej č. 4a OK

40,528	začátek koleje	40,599	konec koleje	71						0,55	30	40	<2	násep
--------	----------------	--------	--------------	----	--	--	--	--	--	------	----	----	----	-------

Kolej č. 3c OK

39,155	začátek koleje	39,201	konec koleje	46						0,55	30	40	<2	násep
--------	----------------	--------	--------------	----	--	--	--	--	--	------	----	----	----	-------

Kolej č. 3

39,159	začátek koleje	39,427	začátek podchodu	268					0,55	30	100	>8	násep
39,427	začátek podchodu	39,433	konec podchodu	6									podchod
39,433	konec podchodu	39,489	přechod násep/zářez	56					0,55	30	100	>8	násep
39,489	přechod násep/zářez	39,649	konec koleje	160				J47	0,55	4	100	>8	

Kolej č. 3b

39,627	začátek koleje	39,821	přechod na stávající těleso	194				J47	0,55	4	130	>8	
39,821	přechod na stávající těleso	39,894	opuštění stávajícího tělesa	73				KS90	0,55	23	130	>8	
39,894	opuštění stávajícího tělesa	40,257	přechod zářez/násep	363				J48	0,55	4	130	>8	
40,257	přechod zářez/násep	40,495	začátek mostu	238					0,55	30	130	>8	násep
40,495	začátek mostu	40,500	konec mostu	5									mostní konstrukce
40,500	konec mostu	40,641	konec koleje	141					0,55	30	130	>8	násep

Kolej č. 3a OK

40,528	začátek koleje	40,599	konec koleje	71						0,55	30	40	<2	násep
--------	----------------	--------	--------------	----	--	--	--	--	--	------	----	----	----	-------

Legenda zbarvení		
0	ŠD 0/32	Štěrkodrtí frakce 0/32 do konstrukčních vrstev
1	ŠD 0/63	Štěrkodrtí frakce 0/63 do konstrukčních vrstev
2	ZZVC	Zlepšení zeminy silničním hydraulickým pojivem (pojivo vápno i cement)
3	ZZV	Zlepšení zeminy vápnem
4	DK 0/90	Drcené kamenivo frakce 0/90 do podkladních vrstev
5	DK 0/125	Drcené kamenivo frakce 0/125 do podkladních vrstev
6	SC 0/32	Směs kameniva stmelená cementem (ZKPP)
7	AC 22 Z+	Asfaltový beton AC 22 Z+ tl. 120 mm